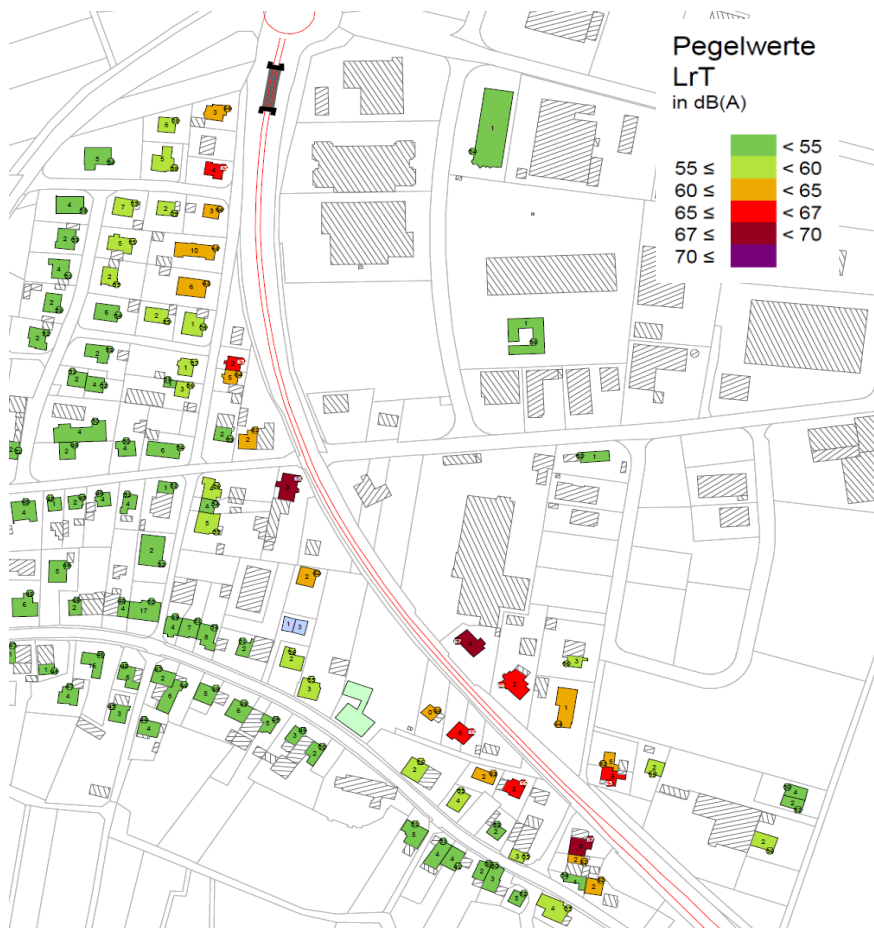


Lärmaktionsplan	Engen					Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 191 OD Welschingen					05_06

Verkehrsbelastung	6.763	Kfz/24h DTV	293	SV/24h DTV	4,3%	SV-Anteil
	Quelle:		Verkehrsmonitoring 2022			
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	60	km/h	Nacht	60	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	29	7	0	51	23	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	3	0	15	7	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	40	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Start Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)	bis: Ende Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)
	Länge (ca.)	930	m

Lärmaktionsplan	Engen					Anhang 05_06
Straße / Rechengebiet:	L 191 OD Welschingen					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 40	> 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	> 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	3	0	0	7	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-90%	-100%	/	-86%	-100%	/
Zeitverlust (T 60 > T 40)	MIV (theoret.)	28	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 50	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	4	0	0	25	3	0
Reduzierung Betroffenh.	-86%	-100%		-51%	-87%	
Zeitverlust (T 60 > T 50)	MIV (theoret.)	11	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.
Schalleistungspegel bei	60 km/h		50 km/h	Differenz	40 km/h	Differenz
Tag	81,8 dB(A)		80,3 dB(A)	-1,6 dB(A)	78,7 dB(A)	-3,2 dB(A)
Nacht	73,0 dB(A)		71,4 dB(A)	-1,6 dB(A)	69,8 dB(A)	-3,2 dB(A)
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	/					
Haltestellen	/					
keine Auswirkungen auf den ÖPNV						
Führung Fuß- und Radverkehr						
keine Fuß- oder Radverkehrsführung im Bereich zwischen Gartenstraße und Kreisverkehr sowie Höhe Turmstraße 43 und Ortstafel (Süd), einseitiger Fußweg, keine separate Fahrradinfrastruktur, Querungshilfe (Höhe Turmstraße 43)						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	/					

Ergebnis der Abwägung

Entlang der L 191 Ortsdurchfahrt Welschingen wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h in Verbindung mit dem Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelags anstatt 40 km/h festgesetzt. Für die mildere Maßnahme von 50 km/h lässt sich insbesondere aus verkehrlichen Gründen argumentieren, da entlang der Turmstraße und Bahnhofstraße derzeit bereits 50 km/h gilt. Die Maßnahme würde somit zu einer Vereinheitlichung der Geschwindigkeiten im Bereich Welschingen beitragen. Durch die Kombination aus Geschwindigkeitsbeschränkung und lärmminderndem Fahrbahnbelag wird auch den höheren Lärmpegel über 67/57 dB(A) tags/nachts Rechnung getragen.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	50	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Start Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)	bis:	Ende Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)
	Länge (ca.)	930	m	