Lärmaktionsplan	Engen	Anhang 05_05
Straße / Rechengebiet:	L 224 OD Anselfingen	

Verkehrsbelastung	2.489	Kfz/24h DTV	177	SV/24h DTV	7,1%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring 2022				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h

Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	31	0	0	33	11	0

Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	0	0	10	1	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreuzungsbereich L 224 / L 191		bis:	Ortsschild (West)
	Länge (ca.)	850	m		

Lärmaktionsplan	Engen					Anhang 05_05
Straße / Rechengebiet:	L 224 OD Anselfingen					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 30	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	0	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%	/	/	-100%	-100%	/
Zeitverlust (T 50 > T 30)	MIV (theoret.)	41	Sek.	ÖPNV	17	Sek.
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 40	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	11	0	0	24	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-63%	/	/	-27%	-100%	/
Zeitverlust (T 50 > T 40)	MIV (theoret.)	15	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.

Schallleistungspegel bei	50 km/h		40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz
Tag	76,4 dB(A)		74,9 dB(A)	-1,5 dB(A)	73,8 dB(A)	-2,6 dB(A)
Nacht	66,9 dB(A)		65,5 dB(A)	-1,5 dB(A)	64,4 dB(A)	-2,5 dB(A)

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

/

Bewertung von Verlagerungseffekten

Die Unterdorfstraße stellt bereits heute eine mögliche Alternativroute zur L 224 Anselfinger Straße dar. Durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung entlang der L 224 könnte die Unterdorfstraße als Ausweichstrecke weiter an Attraktivität gewinnen. Verlagerungseffekte sind bei Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung daher zu berücksichtigen bzw. zu beobachten. Bei Bedarf sind Gegenmaßnahmen zu ergreifen.
Die Attraktivität der Unterdorfstraße als Ausweichroute wird bei 40 km/h gegenüber 30 km/h reduziert. Weiter prüft die Stadt eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h entlang der Unterdorfstraße aus verkehrlichen Gründen.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	Regionalbus 301, Regionalbus 302
Haltestellen	Anselfingen, Im Hotzental; Anselfingen, Rathaus Anselfingen

werden ggf. gesondert untersucht.

Führung Fuß- und Radverkehr

Fußweg, einseitig
Fußweg, beidseitig (ab Höhe Im Heimgarten bis ca. Höhe Sportsplatzstraße)
keine separate Fahrradinfrastruktur

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	/

Ergebnis der Abwägung

Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h wird auf den Abschnitt zwischen Im Heimgarten und Sportplatzstraße begrenzt. Dies begründet sich u.a. mit dem Fahrzeitverlust, der über der 30-Sekunden-Grenze liegt. Durch die räumlich beschränkte Geschwindigkeitsabsenkung verringert sich der Fahrzeitverlust von 41 auf 17 Sekunden. Alternativ wäre eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h denkbar. Für die gesamte Ortsdurchfahrt läge der Fahrzeitverlust dann bei rund 15 Sekunden. Aufgrund der vollständigen Reduktion der Lärmbetroffenheiten mit 30 km/h (im Bereich zwischen Im Heimgarten und Sportplatzstraße) sowie aus Gründen der Verkehrssicherheit wird eine alternative Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h jedoch nicht empfohlen. Im Umfeld des benannten Streckenabschnitts befindet sich ein Kindergarten und das Verkehrszeichen 136 "Achtung Kinder" ist mehrfach aufgestellt.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung vor Offenlage:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Im Heimgarten		bis:	Sportplatzstraße
	Länge (ca.)	350	m		

Anpassungen nach Offenlage

Nach Wertung der Stellungnahmen wird empfohlen die Lärmminderungsmaßnahme entlang der L 224 Anselfingen anzupassen. Anstatt der bisher geplanten Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen entlang der L 224, zwischen Im Heimgarten und Sportplatzstraße soll nun neu eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h ganztags für die gesamte Ortsdurchfahrt Anselfingen gelten. Mit der alternativen Maßnahme von 40 km/h ganztags in Kombination mit dem Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelags werden die Hinweise aus der Bevölkerung (Lärmbelastung, Verkehrssicherheit) aufgegriffen. Der Fahrzeitverlust entlang der L 224 liegt bei 15 Sekunden und die Attraktivität der Unterdorfstraße als Ausweichroute wird bei 40 km/h gegenüber 30 km/h reduziert.

Festsetzung nach Offenlage:	40	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreuzungsbereich L 224 / L 191		bis:	Ortsschild (West)
	Länge (ca.)	850	m		