

Lärmaktionsplan	Engen		Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 224 OD Ansefingen		05_05

Verkehrsbelastung	2.489	Kfz/24h DTV	177	SV/24h DTV	7,1%	SV-Anteil
	Quelle:		Verkehrsmonitoring 2022			
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	31	0	0	33	11	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	0	0	10	1	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreuzungsbereich L 224 / L 191	bis: Ortsschild (West)
	Länge (ca.)	850	m

Lärmaktionsplan	Engen						Anhang 05_05
Straße / Rechengebiet:	L 224 OD Anselfingen						
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 30	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.	
	0	0	0	0	0	0	
Reduzierung Betroffenh.	-100%	/	/	-100%	-100%	/	
Zeitverlust (T 50 > T 30)	MIV (theoret.)	41	Sek.	ÖPNV	17	Sek.	
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 40	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.	
	11	0	0	24	0	0	
Reduzierung Betroffenh.	-63%	/	/	-27%	-100%	/	
Zeitverlust (T 50 > T 40)	MIV (theoret.)	15	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.	
Schalleistungspegel bei	50 km/h		40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	76,4 dB(A)		74,9 dB(A)	-1,5 dB(A)	73,8 dB(A)	-2,6 dB(A)	
Nacht	66,9 dB(A)		65,5 dB(A)	-1,5 dB(A)	64,4 dB(A)	-2,5 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen

/

Bewertung von Verlagerungseffekten

Die Unterdorfstraße stellt bereits heute eine mögliche Alternativroute zur L 224 Anselfinger Straße dar. Durch eine Geschwindigkeitsbeschränkung entlang der L 224 könnte die Unterdorfstraße als Ausweichstrecke weiter an Attraktivität gewinnen. Verlagerungseffekte sind bei Umsetzung einer Geschwindigkeitsbeschränkung daher zu berücksichtigen bzw. zu beobachten. Bei Bedarf sind Gegenmaßnahmen zu ergreifen.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: Regionalbus 301, Regionalbus 302

Haltestellen: Anselfingen, Im Hotzentel; Anselfingen, Rathaus Anselfingen

werden ggf. gesondert untersucht.

Führung Fuß- und Radverkehr

Fußweg, einseitig  
Fußweg, beidseitig (ab Höhe Im Heimgarten bis ca. Höhe Sportsplatzstraße)  
keine separate Fahrradinfrastruktur

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke:

/

### Ergebnis der Abwägung

Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h wird auf den Abschnitt zwischen Im Heimgarten und Sportsplatzstraße begrenzt. Dies begründet sich u.a. mit dem Fahrzeitverlust, der über der 30-Sekunden-Grenze liegt. Durch die räumlich beschränkte Geschwindigkeitsabsenkung verringert sich der Fahrzeitverlust von 41 auf 17 Sekunden. Alternativ wäre eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h denkbar. Für die gesamte Ortsdurchfahrt läge der Fahrzeitverlust dann bei rund 20 Sekunden. Aufgrund der vollständigen Reduktion der Lärmbetroffenheiten mit 30 km/h (im Bereich zwischen Im Heimgarten und Sportsplatzstraße) sowie aus Gründen der Verkehrssicherheit wird eine alternative Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h jedoch nicht empfohlen. Im Umfeld des benannten Streckenabschnitts befindet sich ein Kindergarten und das Verkehrszeichen 136 "Achtung Kinder" ist mehrfach aufgestellt.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Im Heimgarten	bis:	Sportsplatzstraße
	Länge (ca.)	350	m	