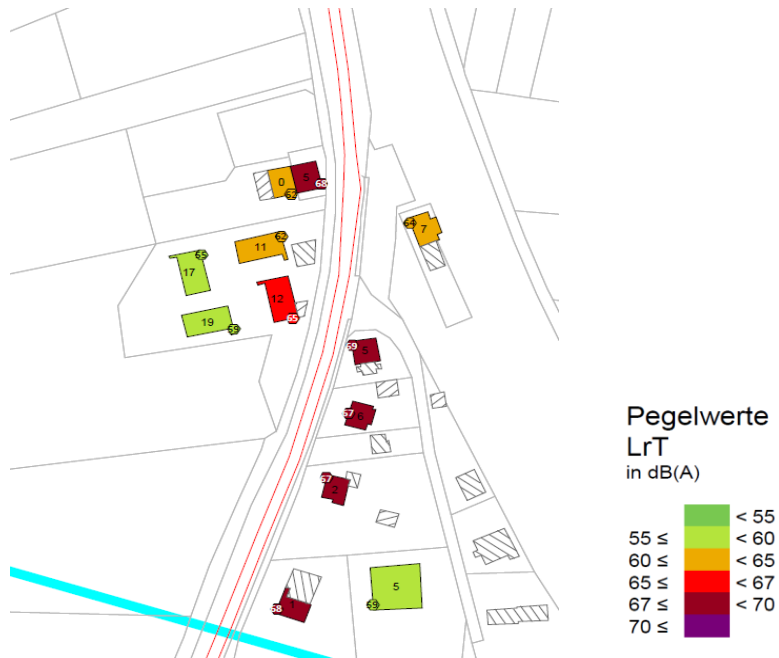


Lärmaktionsplan	Engen					Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 191 Welschingen (Bahnhof)					05_07

Verkehrsbelastung	6.763	Kfz/24h DTV	293	SV/24h DTV	4,3%	SV-Anteil
	Quelle: Verkehrsmonitoring 2022					
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	60	km/h	Nacht	60	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	31	19	0	38	19	5
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	6	5	0	7	5	1

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	40	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Start Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)		bis: Ende Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)
	Länge (ca.)	210	m	

Lärmaktionsplan	Engen						Anhang 05_07
Straße / Rechengebiet:	L 191 Welschingen (Bahnhof)						
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 40	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.	
	11	0	0	19	6	0	
Reduzierung Betroffenh.	-65%	-100%	/	-50%	-68%	-100%	
Zeitverlust (T 60 > T 40)	MIV (theoret.)	6	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.	
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 50	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.	
	19	10	0	31	19	0	
Reduzierung Betroffenh.	-39%	-47%	/	-18%	0%	-100%	
Zeitverlust (T 60 > T 50)	MIV (theoret.)	3	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.	
Schalleistungspegel bei	60 km/h		50 km/h	Differenz	40 km/h	Differenz	
Tag	81,8 dB(A)		80,3 dB(A)	-1,6 dB(A)	78,7 dB(A)	-3,2 dB(A)	
Nacht	73,0 dB(A)		71,4 dB(A)	-1,6 dB(A)	69,8 dB(A)	-3,2 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen

/

Bewertung von Verlagerungseffekten

Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: Regionalbus 302

Haltestellen Welschingen-Neuhaus., Bahnhof

werden ggf. gesondert untersucht.

Führung Fuß- und Radverkehr

einseitiger Fußweg,
geteilter Fuß- und Radweg (einseitig),
keine separate Fahrradinfrastruktur,
Querungshilfe (Höhe Bahnhof)

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke:

/

Ergebnis der Abwägung

Aufgrund der Außerortslage wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h als nicht verhältnismäßig bewertet. Stattdessen wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h in Verbindung mit dem Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelags festgesetzt. Auch mit 50 km/h können die Lärmbetroffenheiten verringert werden. Zusätzlich verkürzt sich die Fahrzeitverlängerung von 6 auf 3 Sekunden.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	50	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Start Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)	bis:	Ende Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h (Fahrtrichtung Engen)
	Länge (ca.)	210	m	