

Lärmaktionsplan	Engen					Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 491 (außerorts)					05_03

Verkehrsbelastung	10.424	Kfz/24h DTV	568	SV/24h DTV	5,4%	SV-Anteil
	Quelle:		Verkehrsmonitoring 2022			
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	80/100 100	km/h	Nacht	80/100 100	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	8	2	0	24	13	2
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	4	1	0	11	6	1

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	70	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Anschlussstelle A 81	bis: Ortstafel Engen (Ost)
	Länge (ca.)	950	m

Lärmaktionsplan	Engen					Anhang 05_03
Straße / Rechengebiet:	B 491 (außerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	2	2	0	14	8	0
Reduzierung Betroffenh.	-75%	0%	/	-42%	-38%	-100%
Zeitverlust: Fahrtrichtung A 81 Fahrtrichtung Engen	MIV (theoret.)	9 15	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.
Schalleistungspegel für Pkw bei	80/100 km/h	100 km/h		70 km/h	Differenz	Differenz
Tag	88,2 dB(A)	89,1 dB(A)		85,8 dB(A)	-2,4 dB(A)	-3,3 dB(A)
Nacht	78,1 dB(A)	79,0 dB(A)		75,9 dB(A)	-2,3 dB(A)	-3,1 dB(A)
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	Regionalbus 304					
Haltestellen	/					
werden ggf. gesondert untersucht.						
Führung Fuß- und Radverkehr						
geteilter Fuß- und Radweg, einseitig (ab Höhe Kreisverkehr)						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					

Ergebnis der Abwägung

Entlang der B 491 wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 80 km/h anstatt 70 km/h festgesetzt. Weiter wird die Geschwindigkeitsbeschränkung auf den Bereich zwischen Kreisverkehr und Ortstafel Engen (Ost) reduziert. Dies begründet sich insbesondere damit, dass im Bereich östlich des Kreisverkehrs tagsüber lediglich an einem Wohngebäude (1 Person) der Auslösewert 65 dB(A) erreicht wird. Weiter werden die ermittelten Lärmpegel im Nachtzeitraum hier vorrangig durch die Lärmausstrahlung der Autobahn verursacht. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung für diesen Teilabschnitt der B 491 ist dementsprechend nicht zielführend.

Mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 80 km/h zwischen Kreisverkehr und Ortstafel Engen (Ost) wird die bereits einseitig bestehende Geschwindigkeitsbeschränkung auf beide Fahrtrichtungen ausgeweitet. Durch eine Kombination aus Geschwindigkeitsbeschränkung und lärmminderndem Fahrbahnbelag wird auch dem einen Wohngebäude (2 Personen) mit hohem Lärmpegel von 69/60 dB(A) tags/nachts Rechnung getragen.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	80	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehr		bis: Ortstafel Engen (Ost)
	Länge (ca.)	630	m	